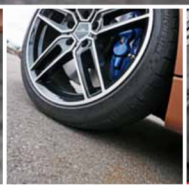
Auffallen, **aber mit Stil**

Der 3er Touring von AC Schnitzer setzt auf dezentes, aber elegantes Styling. Ein paar PS gibt's natürlich obendrauf.

Tönt gut
Der Schnitzer-BMW glänzt mit Chrom-Endblenden und kernigem Sound.



Passt gut
Die Felgen von AC Schnitzer machen sich gut mit den blauen Bremssätteln.

Läuft gut
Der gefurchte Vierzylinder sieht nicht nur hübsch aus, er bringt auch 50 PS mehr Leistung und stemmt 420 statt 350 Newtonmeter auf die Wellen.

Alles Alu?
Pedale, Fussstützen sowie Schaltknopf und Handbremse sind aus Alu, die Zierleisten foliert.

Text | Michael Lux
Fotos | Richard Meiner

Serie ist fad, deshalb haben bereits die Herren der M-GmbH Hand angelegt und den 3er Touring mit Sport-Automatik, Sport-Lenkung, M-Sport-Bremsen und M-Aerodynamikpaket etwas angeschärft. Heicht nicht? Dart's noch ein bisschen mehr sein? Ja, es darf!

Daher legen die Aachener Spezialisten von AC Schnitzer den Kombi mittels höhenverstellbarem Sportfahrwerk erst mal rund 25 Millimeter tiefer. Für den sportlichen Look gibt's ein Frontschürzenkit, einen verlängerten Dachkantenspoiler und Doppelsportnachschalldämpfer mit verchromten Endblenden. Die 19-Zoll-Räder im Fünf-Speichen-Design und der ebenfalls verchromte Frontgrill veredeln den Kombi zusätzlich.

Aus der Masse sticht der BMW schon durch die schicke Folierung in «Magic Copper» heraus, die sich innen an den Zierleisten fortsetzt. Dabei haben die Experten ganze Arbeit geleistet. Ausser an der Innenseite der Heckklappe sieht man kaum, dass es sich um eine Folie und nicht um Mattlack handelt. Innen ist der BMW zurückhaltend gestylt: Alu ist das vorherrschende Element: Pedale und Fussstützen, Schaltknopf sowie Alu-Handbremse in «Black Line» setzen gezielt Highlights. Witziges Detail: Der i-Drive-Controller mit passendem Felgen-Design.

20 Prozent mehr Leistung

Einen Supersportler hat Schnitzer nicht aus dem Tuning-Kombi gemacht. Das hätte auch nicht zum eher dezenten Look gepasst. Ausser der aufgehübschten Motor-Optik bekam der 328i nur eine leichte Leistungssteigerung: Der 2-Liter-Turbo bringt jetzt 50 PS mehr (294 PS) und stemmt 420 statt 350 Newtonmeter auf die Wellen. In 6,0 Sekunden bringt es das Serienmodell laut Hersteller von null auf hundert, der von Schnitzer getunte Motor soll das in 5,7 Sekunden schaffen. Bei den ai-Messungen unter realen Bedingungen waren es 5,8 Sekunden, was immer noch beachtlich für einen Handschalter ist. Der BMW 328i mit Automat schaffte im ai-Vergleichstest (Ausgabe 4/13) nur 6,2 Sekunden.

Aber um ein Zehntel hin oder her geht es bei diesem Fahrzeug ohnehin nicht. Auffallen will der BMW schon, aber mit Stil und ohne dabei zu protzen. Und das gelingt im 3er von AC Schnitzer durchaus, wie manch anerkennender Blick im Strassenverkehr zeigt.

Fazit ★★★★★
Michael Lux

Mangelhaft ★
Ausreichend ★★
Befriedigend ★★★
Gut ★★★★
Sehr gut ★★★★★

AC Schnitzer holt nicht die grosse Tuning-Keule raus und beschränkt sich auf einige optische Highlights. Dazu etwas mehr Leistung und ein kerniger Sound, das reicht für den Kombi. Dafür sind 25 500 Franken Aufpreis nicht ganz günstig.

Dynamischer
Mehr Spoiler an der Dachkante.

Technische Daten

BMW 328i Touring by AC Schnitzer

Preis Tuningpaket	Fr. 25 524
Basispreis	Fr. 53 100
Zylinder/Hubraum	R4/1997 cm³
Leistung (Serie)	180 kW (245 PS) bei 5000–6500/min
Leistung (AC Schnitzer)	216 kW (294 PS) bei 5800/min
Drehmoment (Serie)	350 Nm 1250–4800/min
Drehmoment (AC Schnitzer)	420 Nm bei 2500–3000/min
0 bis 100 km/h (S/AC Schnitzer)	6,0/5,7 s
Spitze (Serie/AC Schnitzer)	250/250 km/h
Leergewicht	1575 kg
Leistungsgewicht (Serie/AC Schnitzer)	5,8/5,4 kg/PS

TUNINGKOMPONENTEN

Motortuning: Leistungskit, Optik	Fr. 3494
Doppelsportnachschalldämpfer	Fr. 2828
Rennsportfahrwerk	Fr. 3871
Radsatz Typ IV BiColor schwarz	Fr. 5768
Aerodynamikkit mit Frontspoiler, Frontgrill (Chrom), Dachheckspoiler, Heckschürzen-Schutzfolie	Fr. 3446
Alu-Interieur: Alu-Schaltknopf, -Handbremsgriff, -Pedalerie und -Fussstützen	Fr. 1186
i-Drive Controler Alu	Fr. 351
Fussmatten, Velours	Fr. 280
Folierung «Magic Copper»	Fr. 4300

VERBRAUCH IM TEST

Durchschnitt	10,9
Min./Max. (inkl. Messfahrt)	9,6/11,2

BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 50 km/h	1,8 s
0 bis 80 km/h	3,8 s
0 bis 100 km/h	5,8 s
0 bis 120 km/h	7,8 s
0 bis 140 km/h	10,5 s
0 bis 160 km/h	14,2 s
0 bis 180 km/h	18,1 s
0 bis 200 km/h	24,4 s
400 m mit stehendem Start	13,9 s
1 km mit stehendem Start	25,8 s

ELASTIZITÄT

40–80 km/h im 5. Gang	8,2 s
80–120 km/h im 5. Gang	6,9 s
40–80 km/h im 6. Gang	12,1 s
80–120 km/h im 6. Gang	8,4 s

BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	34,1/37,2 m

VERTRIEB
Kurt Kistler AG, Windeggstrasse 18, 8861 Niederurnen, Tel. 055 610 33 88, www.kistlerbmw.ch

Messungen:
auto-illustrierte, Temperatur 21 °C, km-Stand 3400, Reifen Michelin Pilot Super Sport v: 225/40 ZR 19 h: 255/35 ZR 19

ultimate bp
Die auto-illustrierte testet alle Fahrzeuge mit dem Treibstoff ultimate von bp